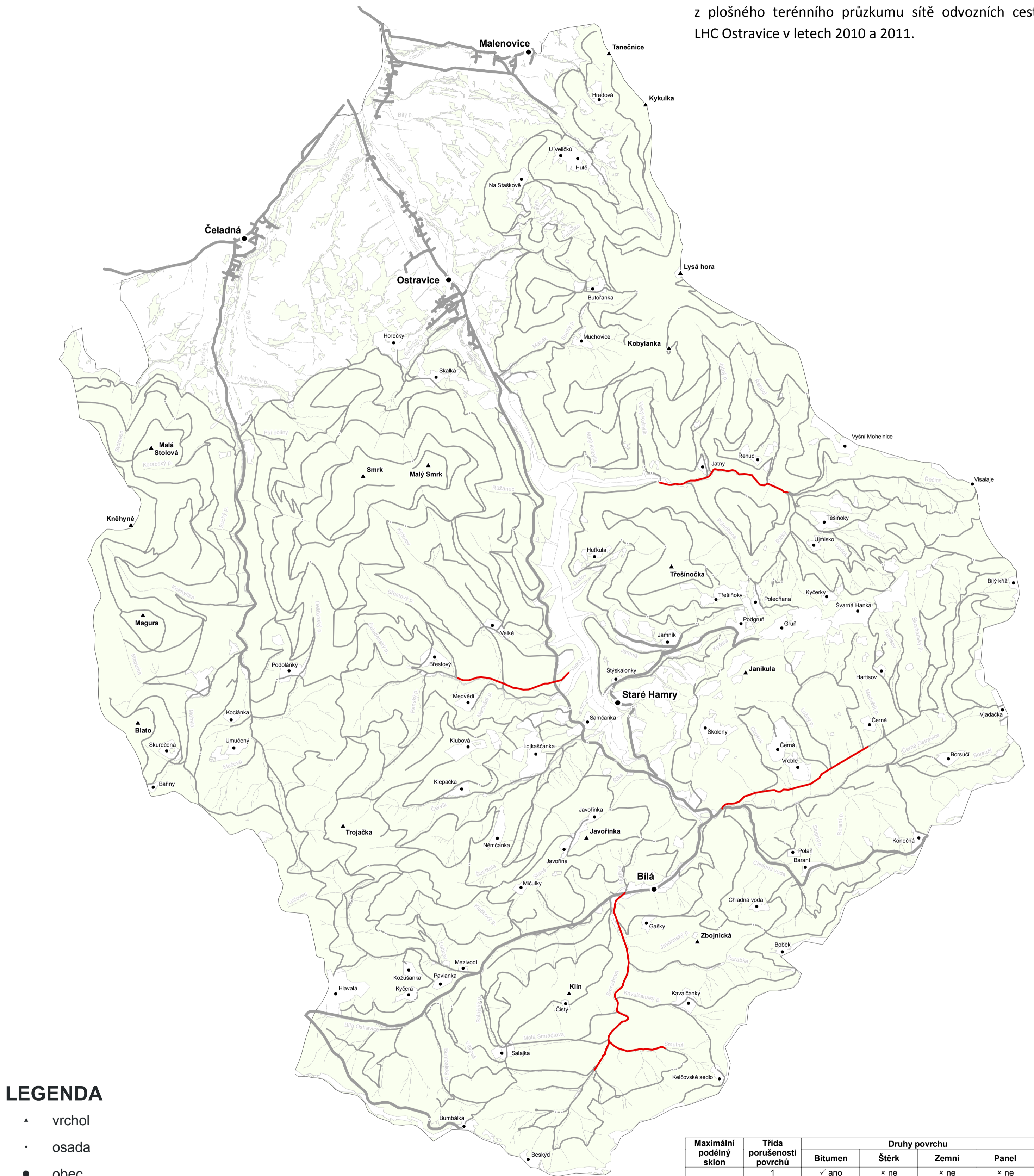


Návrh tras pro inline bruslení na území LHC Ostravice

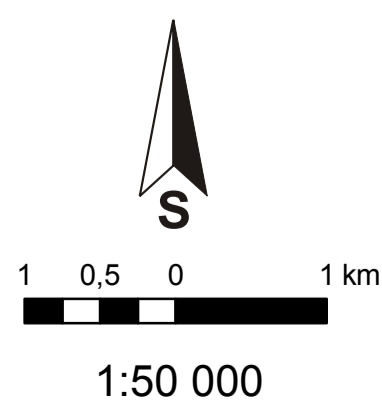
Kód: MO-2011-15

Mapa zobrazuje okruhy vhodné pro inline bruslení na území LHC Ostravice. Mapa vychází z analýzy vhodnosti úseků pro inline bruslení (viz. tabulka), které následně propojuje do ucelených tras. Mapa je přínosná pro subjekty zabývající se rozvojem regionální infrastruktury komunikací pro turistiku. Mapa vychází z plošného terénního průzkumu sítě odvozních cest LHC Ostravice v letech 2010 a 2011.



LEGENDA

- ▲ vrchol
- osada
- obec
- veřejné cesty
- lesní cesta
- navržená inline trasa
- konvexní, konkávní vrchol
- vodní tok
- lesní porost
- LHC Ostravice



Maximální podélný sklon	Třída porušenosti povrchů	Druhy povrchu			
		Bitumen	Štěrk	Zemní	Panel
3 %	1	✓ ano	x ne	x ne	x ne
	2	✓ ano	x ne	x ne	x ne
	3	x ne	x ne	x ne	x ne
	4	x ne	x ne	x ne	x ne



ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE
FAKULTA LESNICKÁ A DŘEVAŘSKÁ
KATEDRA LESNÍ TĚŽBY

Vypracoval: **Tománek Jaroslav, Ing. Ph.D.**
Čtibor Volný, Ing.

tomanek@fld.czu.cz
Kamýčká 1176, Praha 6 - Suchbát, 165 21
tel: 224383730

Rok vydání mapy s odborným obsahem: 2011

Mapa byla vytvořena za podpory grantů:

GA FLD 43160/1312/3153
"Zjištění současného stavu lesních odvozních cest ve flyšovém území Beskyd"

Zdroj mapového podkladu: ÚHÚL Brandýs n. L.