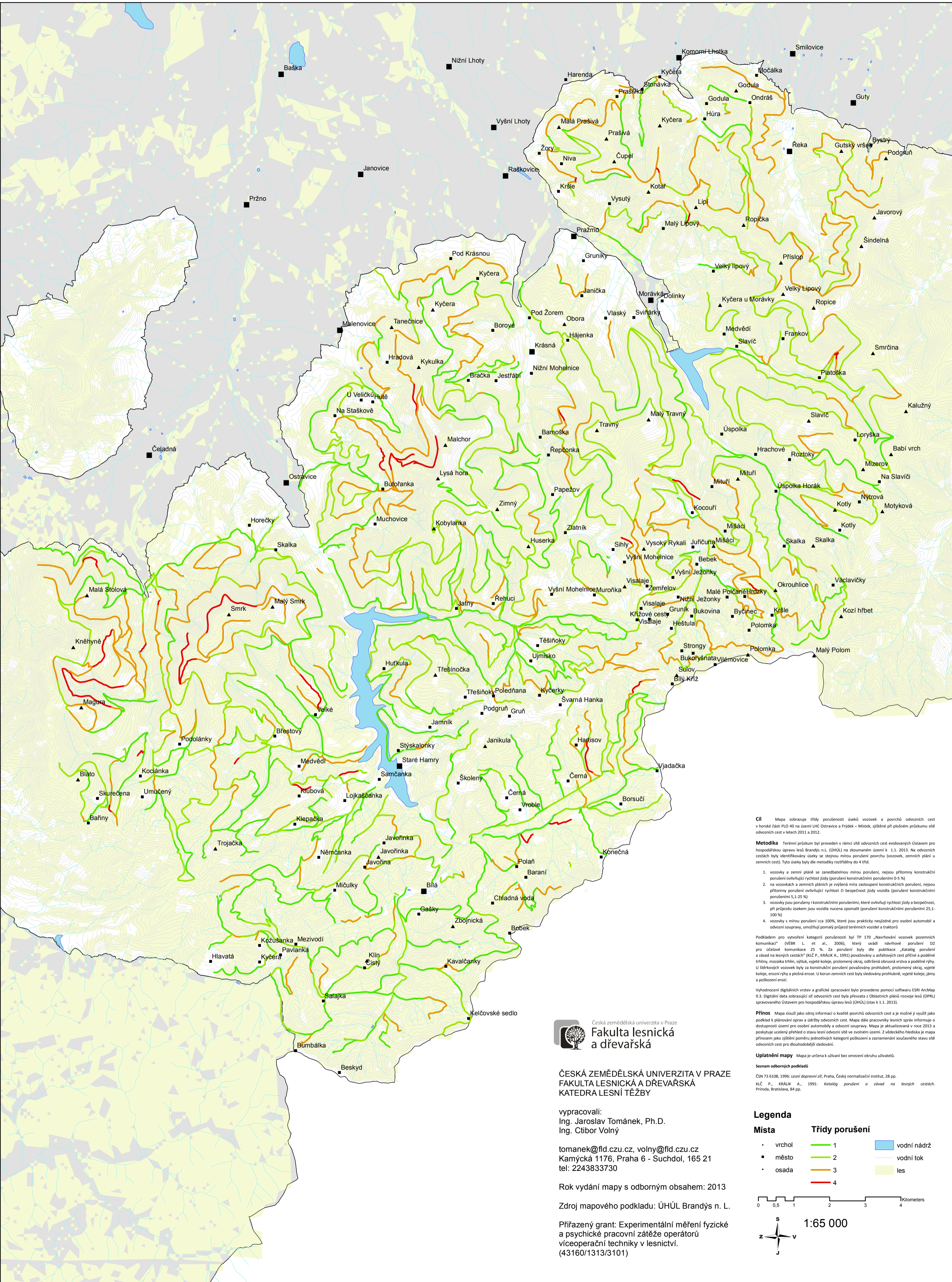


# Stav lesních odvozních cest v centrální horské části PLO 40 (MPLO40-1)



**Cíl** Mapa zobrazuje třídy porušenosti úseků vozovek a povrchů odvozních cest v horské části PLO 40 na území LHC Ostravice a Frýdek – Místek, zjištěné při plošném průzkumu sítě odvozních cest v letech 2011 a 2012.

**Metodika** Terénní průzkum byl proveden v rámci sítě odvozních cest evidovaných Ústavem pro hospodářskou úpravu lesů Brandýs n. L. (ÚHÚ) na zkušební území k 1.1. 2013. Na odvozních cestách byly identifikovány úseky se stejnou mírou porušenosti povrchu (vozovky, zemních plánů u zemních cest). Tyto úseky byly dle metodiky rozřazeny do 4 tříd.

1. vozovky a zemní pláně se zanedbatelnou mírou porušenosti, nejsou přitom konstrukčními porušeními ovlivňující rychlost jízdy (porušení konstrukčními porušeními 0-5 %)
2. na vozovkách a zemních plánech je zvýšená míra zastoupení konstrukčních porušení, nejsou přitom porušeními ovlivňující rychlost či bezpečnost jízdy vozidla (porušení konstrukčními porušeními 5,1-25 %)
3. vozovky jsou porušenými i konstrukčními porušeními, které ovlivňují rychlost jízdy a bezpečnost, při průjezdu úsekem jsou vozidla nucena zpomalit (porušení konstrukčními porušeními 25,1-100 %)
4. vozovky s mírou porušení cca 100%, které jsou prakticky nejdílné pro osobní automobil a odvozní soupravy, umožňují pomalý průjezd terénních vozidel a traktorů

Podkladem pro vytvoření kategorií porušenosti byl TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ (VEER L. et al., 2006), který uvádí náhodné porušení 02 pro účelové komunikace 25 % Za porušení byly dle publikace „Katalog porušení a závad na lesních cestech“ (KLČ P., KRÁLIK A., 1991) považovány u asfaltových cest příčné a podélné trhliny, mozaika trhin, výtluk, vyjeté koleje, prolomený okraj, odtržená obrubná vrstva a podélné rhy. U šterkových vozovek byly za konstrukční porušení považovány prohlubeň, prolomený okraj, vyjeté koleje, erozní rhy a plošná eroze. U korun zemních cest byly sledovány prohlubeň, vyjeté koleje, jámy a poškození erozí.

Vyhodnocení digitálních vrstev a grafické zpracování bylo provedeno pomocí softwaru ESRI ArcMap 9.3. Digitální data zobrazující síť odvozních cest byla převzata z Oblastních plánů rozvoje lesů (OPRL) spravovaného Ústavem pro hospodářskou úpravu lesů (ÚHÚ) (stav k 1.1. 2013).

**Přínos** Mapa slouží jako zdroj informací o kvalitě povrchů odvozních cest a je možné ji využít jako podklad k plánování oprav a údržby odvozních cest. Mapa dále pracovníky lesních správ informuje o dostupnosti území pro osobní automobily a odvozní soupravy. Mapa je aktualizovaná v roce 2013 a poskytuje ucelený přehled o stavu lesní odvozní sítě ve zvoleném území. Z vědeckého hlediska je mapa přínosem jako zjištění poměrně jednotlivých kategorií poškození a zaznamenání současného stavu sítě odvozních cest pro dlouhodobější sledování.

**Uplatnění mapy** Mapa je určena k užívání bez omezení okruhu uživatelů.

**Seznam odborných podkladů**  
 ČSN 73 6108, 1996: Lesní dopravní síť, Praha, Český normalizační institut, 28 pp.  
 KLČ P., KRÁLIK A., 1991: Katalog porušení a závad na lesních cestech. Příroda, Bratislava, 84 pp.



ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE  
 FAKULTA LESNICKÁ A DŘEVAŘSKÁ  
 KATEDRA LESNÍ TĚŽBY

vypracovali:  
 Ing. Jaroslav Tománek, Ph.D.  
 Ing. Ctibor Volný

tomanek@fd.czu.cz, volny@fd.czu.cz  
 Kamýčká 1176, Praha 6 - Suchbátka, 165 21  
 tel: 2243833730

Rok vydání mapy s odborným obsahem: 2013

Zdroj mapového podkladu: ÚHÚL Brandýs n. L.

Přifazený grant: Experimentální měření fyzické a psychické pracovní zátěže operátorů víceoperační techniky v lesnictví. (43160/1313/3101)

**Legenda**

Místa	Třídy porušení	
• vrchol	1	■ vodní nádrž
■ město	2	— vodní tok
• osada	3	■ les
	4	

0 0,5 1 2 3 4 Kilometers

1:65 000